

GIOVANNI VACCA

DIARIO DI VIAGGIO DA I CHANG A CHUNG KING

25/9/1907 - 1/11/1907

**Circa 650 Km percorsi sul fiume Yang Tze Kiang con una
giunca a vela (a circa 18 Km al giorno)**

**Con note di Roberto Vacca che fece la prima parte dello
stesso viaggio 80 anni dopo - su una nave da 2000
tonnellate**

ILLUSTRATO CON DISEGNI DEL 1907 E FOTO DEL 1987



INDICE

	pagina
NOTA DI ROBERTO VACCA	5
Contratto per il noleggio della giunca fatto con il comandante	6
Provviste di bordo	7
26 settembre 1907 - I Chang - disegno della barca a vela	8
Fotografia di barca a vela (1987)	9
7 ottobre 1907 - erosione delle rive del fiume (disegno)	11
Fotografia del fiume (1987)	12
22 ottobre 1907 - Wu Ya Chen -Disegno della grande pagoda	17
1 novembre 1907	20

NOTA DI ROBERTO VACCA - 10 Ottobre 2001

Mio padre Giovanni Vacca insegnava analisi infinitesimale e logica matematica all'Università di Torino alla fine del XIX secolo. Si interessò agli ideogrammi e alla lingua cinese che imparò. Nel 1907 andò in Cina a studiare la cultura e a perfezionarsi nella lingua. Quando tornò, gli fu assegnata una cattedra di lingua e letteratura cinese all'università. All'università di Roma insegnava lingua e letteratura cinese, storia e geografia dell'Asia orientale e storia della matematica.

Per viaggiare da Pechino a Cheng Tu, scese a I Chang sul fiume Yang Tze Kiang e con una giunca a vela, spesso trainata sulle rapide da squadre di uomini a terra, viaggiò da I Chang a Chung King. Percorse i circa 650 km del viaggio in 35 giorni alla velocità media di circa 18 km al giorno. Questo è il suo diario.

Nel 1987 tenni un corso di previsione tecnologica all'Università di Wuhan e in un weekend percorsi i primi 200 km dello stesso viaggio su una nave da 2000 tonnellate, da I Chang (dove esiste una grossa centrale idroelettrica) fino a Feng Tze. Il mio viaggio andata e ritorno prese due giorni e mezzo. All'andata avevo una cabina privata. Al ritorno stavo in un dormitorio comune - e anche i gabinetti erano comuni con due file di una decina di WC separati da piccole divisioni in lamiera.



Sia il viaggio del 1907 che il mio ci permisero di vedere le Tre Gole dello Yang Tze Kiang, famoso luogo suggestivo meta di turisti. In avvenire le Tre Gole spariranno sott'acqua entro il bacino di un impianto idroelettrico fra i maggiori del mondo.

25 settembre. mattina: si parte lentamente. Ore 15 ci si ferma e si lega ad un albero la nostra giunca. Sono felicissimo di aver trovato Mr. Wilkinson.

26 settembre. Fermi a tre miglia da I-chang. Il boy è buono, la cucina è eccellente, l'acqua bollita e filtrata ottima. Oggi piove: fatti 100 metri! Vengono sacrificati tre galli. Dopo scannati, le penne si appiccicano col sangue alla barca. Poi si offre un pasto alla divinità che protegge i battellieri, si brucia denaro di carta, piccoli fuochi di artificio e candele di cera rossa. Domani partiremo? Escursione in collina. Vedo lontano I-chang.



Nota di R. Vacca - Qui sopra disegno di mio padre: la giunca su cui viaggiava. Si vede il remo-timone lungo 6 metri che era manovrato da tre o quattro uomini e si rompeva spesso. La foto che segue mostra una barca più piccola che fotografai nell'Aprile 1987 (ha lo stesso tipo di remo-timone).